

**NEUBERGER TAMÁS**

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

[www.balesetelemzes.hu](http://www.balesetelemzes.hu)

[info@balesetelemzes.hu](mailto:info@balesetelemzes.hu)

**IGAZSÁGÜGYI  
MŰSZAKI SZAKÉRTŐI  
VÉLEMÉNY**

**Készítette :** Neuberger Tamás  
igazságügyi gépjárműszakértő  
9200 Mosonmagyaróvár  
Rév u. 22/B.  
Tel.: 96/215 - 698  
30/9/365 - 810

**Ügyiratszám :** E/2211/24.01.

**Példányszám :** készült két példányban,  
mely hat számozott oldalt tartalmaz

**NEUBERGER TAMÁS**

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök

Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

**Megbízó :****JÁNOSSOMORJA VÁROS****ÖNKORMÁNYZATA**

9241 Jánossomorja

Szabadság u. 39.

**A megbízás tárgya :** - az **YMG-588** frsz.-ú **ZOOMLION RF35-E** típusú **üzemképtelen kistraktor** forgalmi értékének meghatározása

**A vizsgálat ideje :** 2024. január 12.

**Vizsgálati módszerek :**

- jármű szemle, állapot meghatározás
- piacfigyelő katalógusok információinak figyelembe vétele, internetes adatgyűjtés
- forgalmi érték megállapítás

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

### A vizsgált kistraktor adatai :

Gyártmány	ZOOMLION
Típus	RF35-E
Karosszéria	zárt kistraktor (lassú jármű, max. 25 km/h)
Alvázsám	ZLRF354GR00011X
Motorszám	C42001546A
Rendszám	YMG-588
Hengerűrtartalom	2.835 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	26 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	2015
Szín	zöld
Üzemóra állása (leolvasott)	1.787 óra
Forgalomba helyezés ideje	2015.12.17.
Műszaki vizsga érvényessége	2025.09.17.
Saját tömeg	1.890 kg
Megengedett legn. össztömeg	3.360 kg
Szállítható személyek száma	1 fő
Forgalmi engedély száma	LI 55287

### Előzmények

Szakértői vizsgálatom a **kistraktor (lassú jármű)** tényleges forgalmi értékének megállapítását célozza. A jármű állapotának meghatározása a rendelkezésre álló adatok alapján került sor, a járműállapot rögzítése megbontás nélküli hibafelmérés mellett történt, mely alapján képezem a becsült forgalmi értéket.

A jármű állapotáról készített fényképfelvételeket szakvéleményemhez csatoltam. Az okmányok alapján az egyedi azonosítók ellenőrzése is megtörtént.

### Szakértői vizsgálat

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

*Általános állapot, észrevételek*

<b>Általános járműállapot</b>	magas üzemidőnek megfelelő műszaki és elhasználódott esztétikai állapot, használatból fakadó nagyobb karosszéria sérülésekkel, provizórikus javítási nyomokkal
karosszéria	oldalajtók, oldal szélvédők provizórikusan, nem szakszerűen javítva, ajtó zárok kezdetlegesek
futómű	megfelelő állapot
fényezés	matt, provizórikus javítások
belső tér	szennyezett járműbelső, kezelőszervek épek, működőképesek, kopott kezelőszervek
motor	üzemképtelen (motor hiba)
sebességváltó	nem próbálható
gumiköpenyek	elhasználódott állapotú terep gumiköpenyek



*1. sz. kép: Az YMG-588 frsz.-ű üzemképtelen kistraktor*

A lassú járművet Jánossomorján szemléltem le személyesen, típusának megfelelő nagyobb átlag üzemórával rendelkezik, mely eredményeként **elhasználódott esztétikai és elhasználódott műszaki állapotban** van. A kistraktor **üzemképtelen, motor hibával** került leállításra.

NEUBERGER TAMÁS	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

A jármű **hazai első üzembe helyezésű, jelenleg céges használatban van.** A jármű üzemóra állása alapján a jármű fődarabjainak, üzemanyag rendszerének nagy költséggel járó **felújítása prognosztizálható a közeljövőben.**

Az ismeretlen, kínai gyártó **alkatrész beszerzési lehetősége erősen korlátozott,** megbízhatatlan, alapvetően rossz üzembiztonsággal rendelkezi, melyhez alacsony keresettség társul, hazánkban igen alacsony darabszámban forgalmazták (<10 db).

A jármű jelenleg leállított, **üzemképtelen állapotban van,** nagyobb motorhibával, hiány miatt **gazdaságosan nem javítható.**

Az alábbi hibák azonosíthatóak:

- a járművön szakszerűtlen javítási nyomok, fényezés ill. karosszéria javítás kezdetlegese, korrózió jelenléte rögzíthető
- korrózió jelenléte számos elemen
- elhasználódott jármű belső
- sérült hűtő (cserére szorul)
- elhasználódott gumiköpenyek
- üzemképtelen, indíthatatlan állapot
- ajtók, ajtó zárok, oldalsó szélvédők típusidegen, kezdetleges javítási nyomok, popszegecset plexi oldal üvegek

A jármű a forgalmi engedély tanúsága szerint a jármű **2025.09.17-ig** rendelkezik érvényes hatósági vizsgával.

#### *A forgalmi értéket módosító tényezők*

A kistraktor becsült forgalmi értékük meghatározásánál figyelembe vesszük minden esetben a jármű használati módját (jelen esetben céges használat), a rögzített hiányosságok ill. előrelátható szükséges javítások költségigényét is (számos elem karosszéria javítása, fényezése), az üzemképtelenséget okozó nagyjavítások elvégzésének becsült költségét (**motorhiba**) valamint a műszaki vizsga időpontját is.

**A vizsgált mezőgazdasági kistraktor műszaki állapota ismeretében, valamint az ezekből fakadó becsült javítási összköltségek figyelembe vételével lehet csak a jármű forgalmi értékét meghatározni.**

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu



2. sz. kép: Provizórikus karosszéria javítások

### *INTERNET-es adatgyűjtés*

Az INTERNET-es, gépjárművek kereslet-kínálati árait jól nyomon követő honlapokon az adott mezőgazdasági kistehergépkocsi **extrém alacsony számban** található fel.

A piacvezető [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) honlapon látott értékek kínálati árak, melyek egy 5-10 %-os alku értéket tartalmaznak, melyet a forgalmi érték megállapításakor figyelembe kell venni. A jelzett típussal hasonló műszaki paraméterekkel rendelkező más gyártók kínálati árait vettem figyelembe a reális forgalmi érték megállapítása során.

### **Szakértői megállapítás**

Az YMG-588 forgalmi rendszámú, ZOOMLION RF35-E típusú **üzemképtelen kistraktor** általános állapotának, ill. a felsorolt értékcsökkentő tényezők figyelembe vételével - különös tekintettel a **használati módra**, az üzemképtelen állapotra, a magas üzemórára ill. karosszéria sérülések becsült javítási összköltségére - az alábbi értékben állapítom meg a gépjármű becsült **hazai bruttó reális** forgalmi értékét:

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök	
Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

**500.000 – 600.000,- Forint**

Nyilatkozat

*Jelen szakvéleményt készítője a 2016. évi XXIX törvényben előírtak, a szakmai elmélet és gyakorlat szerint alakította ki.*

*Szakterületek:*

- balesetelemzés (közúti közlekedésbiztonsági műszaki)*
- gépjármű-közlekedési, műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)*

*A szakvélemény készítője az ezeni szakvéleményben megjelenő személyes adatokat*

- az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény*
- az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról) rendelkezéseinek megfelelő módon kezeli.*

Mosonmagyaróvár, 2024. január 24.

**NEUBERGER TAMÁS**  
Okleveles járműgépész  
Igazságügyi műszaki szakértő  
9200 Mosonmagyaróvár,  
Rév. u. 17/a

**NEUBERGER TAMÁS**  
okleveles járműgépész  
ig. műszaki  
szakértő szakmérnök  
Ig. sz.: 005212









**H**

**C.1 C.1.1** JÁNOSMORJIA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

**C.1.2**

**C.1.3** 9241 JÁNOSMORJIA  
SZABADSÁG UTCA 39

**C.4** tulajdonos

L153787



**C.1.1**

<b>G</b>	1490 KG	<b>R</b>	07 RÖLÖP
<b>F.1</b>	3390 KG	<b>V.9</b>	
<b>K</b>		<b>S.1</b>	1
<b>I</b>	2015.12.17.	<b>S.2</b>	0.2
<b>O.1</b>	3000 KG	<b>(1)</b>	1
<b>(0)</b>	750 KG	<b>(3)</b>	3
<b>(2)</b>	3000 KG		
<b>D</b>			

GYÁRTÁSI ÉV: 2015  
SPEKTRÁLVÉDELŐ FAJTÁJA (INDOKLÁSI) 0

**H**

**C.1.1**



MAGYARORSZAG

EUROPÁI KÖZÖS  
FORGALMI ENGEDÉLY IGAZOLÓLAP

MOSONMAGYARÓVÁRI JÁRÁSI HIVATAL

L15528

**A** VMG588

**B** 2015.12.17.

**D.1** MOGELTON

**D.2** 2835-8

**D.3**

**P.1** 2835, 010

**P.2** 26 kW

**P.3** átadva J

**P.5** C42001546A

**E** 228P3542001546A

**J** T1

Műszaki engedély

KALUDR KFT 2020 Szept 22

2020.09.17.

20-611577058 K.6076

Műszaki engedély adó

MAGYARORSZÁGI HATÁSKÖZVETŐ



