

NEUBERGER TAMÁS

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

**IGAZSÁGÜGYI
MŰSZAKI SZAKÉRTŐI
VÉLEMÉNY**

Készítette : Neuberger Tamás
igazságügyi gépjárműszakértő
9200 Mosonmagyaróvár
Rév u. 22/B.
Tel.: 96/215 - 698
30/9/365 - 810

Ügyiratszám : E/2212/24.01.

Példányszám : készült két példányban,
mely hat számozott oldalt tartalmaz

NEUBERGER TAMÁS

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

Megbízó :**JÁNOSSOMORJA VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA**

9241 Jánossomorja
Szabadság u. 39.

A megbízás tárgya : - az **MBL-398** frsz.-ú **FORD Transit**
típusú **üzemképtelen gépjármű** forgalmi értékének
meghatározása

A vizsgálat ideje : 2024. január 12.

Vizsgálati módszerek :

- jármű szemle, állapot meghatározás
- piacfigyelő katalógusok információinak
figyelembe vétele, internetes adatgyűjtés
- forgalmi érték megállapítás

NEUBERGER TAMÁS		
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810		
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu	

A vizsgált gépjármű adatai :

Gyártmány	FORD
Típus	Tansit
Karosszéria	duplafülkés, platós
Alvászám	WF0NXXTTFNCC49993
Motorszám	CYRBCC49993
Rendszám	MBL-398
Hengerűrtartalom	2.198 cm ³
Teljesítmény	92 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	2012
Szín	fehér
Kilométeróra állása (leolvasott)	172.242
Forgalomba helyezés ideje	2012.06.12.
Műszaki vizsga érvényessége	2024.06.21.
Saját tömeg	2.094 kg
Megengedett legn. össztömeg	3.500 kg
Szállítható személyek száma	6 fő
Forgalmi engedély száma	JH 36411

Előzmények

Szakértői vizsgálatom az **üzemképtelen** kistehergépkocsi tényleges forgalmi értékének megállapítását célozza. A jármű állapotának meghatározása a rendelkezésre álló adatok alapján került sor, a járműállapot rögzítése megbontás nélküli hibafelmérés mellett történt, mely alapján képezem a becsült forgalmi értéket.

A jármű állapotáról készített fényképfelvételeket szakvéleményemhez csatoltam. Az okmányok alapján az egyedi azonosítók ellenőrzése is megtörtént.

Szakértői vizsgálat

NEUBERGER TAMÁS	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

Általános állapot, észrevételek

Általános járműállapot	magas futásteljesítménynek megfelelő műszaki és elhasználódott esztétikai állapot, használatból fakadó nagyobb karosszéria sérülésekkel, provizórikus javítási nyomokkal
karosszéria	számos elemen használatból eredő karosszéria sérülések
futómű	megfelelő állapot
fényezés	matt, provizórikus javítások
belső tér	szennyezett járműbelső, kezelőszervek épek, működőképeseek, kopott kezelőszervek, ülések kiszakadva, erősen szennyezettek
motor	üzemképtelen
sebességváltó	nem próbálható
gumiköpenyek	elhasználódott állapotú nyári gumiköpenyek



1. sz. kép: Az MBL-398 frsz.-ú üzemképtelen kistehergépjármű

A járművet Jánossomorján szemléltem le személyesen, típusának megfelelő futásteljesítménnyel rendelkezik, mely eredményeként **elhasználódott esztétikai és elhasználódott műszaki állapotban van.**

NEUBERGER TAMÁS

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

A jármű **hazai első üzembe helyezésű**, jelenleg **céges használatban** van. A tervezett értékesítés során csak az alumínium platóval történő értékesítést fogják elvégezni, a tartály nem tartalmazza a becsült forgalmi érték.

A jármű jelenleg leállított, **üzemképtelen állapotban van**, a motorhiba, - a becsült nagy javítási összköltség miatt - **gazdaságosan nem javítható**.

Az alábbi hibák azonosíthatóak:

- a járművön szakszerűtlen javítási nyomok, fényezés ill. karosszéria javítások kezdetlegesek, korrózió jelenléte rögzíthető
- korrózió jelenléte számos elemen
- erősen elhasználódott jármű belső, szakadt, szennyezett kárpitok
- elhasználódott kezelő szervek
- elhasználódott gumiköpenyek
- kavics sérült első szélvédő
- üzemképtelen, motorhibás, indíthatatlan állapot

A jármű a forgalmi engedély tanúsága szerint a jármű **2024.06.21-ig** rendelkezik érvényes hatósági vizsgával.

A forgalmi értéket módosító tényezők

A kistehergépkocsik becsült forgalmi értékük meghatározásánál figyelembe vesszük minden esetben a jármű használati módját (jelen esetben céges használat), a rögzített hiányosságok ill. előrelátható szükséges javítások költségigényét is (számos elem karosszéria javítása, fényezése), az üzemképtelenséget okozó nagyjavítások elvégzésének becsült költségét (motor hiba) valamint a műszaki vizsga időpontját is.

A vizsgált kistehergépkocsi műszaki állapota ismeretében, valamint az ezekből fakadó becsült javítási összköltségek figyelembe vételével lehet csak a jármű forgalmi értékét meghatározni. Kiemelendő a motorhiba megléte, mely gazdaságosan nem javítható a becsült magas javítási összköltségek miatt (gépműhely, alkatrész igény, munkadíj, járulékos alkatrészecskék stb.).

NEUBERGER TAMÁS

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu



2. sz. kép: Erősen elhasználódott jármű belső

INTERNET-es adatgyűjtés

Az INTERNET-es, gépjárművek kereslet-kínálati árait jól nyomon követő honlapokon a gépjármű - az adott évjáratban - megfelelő számban található fel. A piacvezető www.hasznaltauto.hu honlapon látott értékek kínálati árak, melyek egy 5-10 %-os alku értéket tartalmaznak, melyet a forgalmi érték megállapításakor figyelembe kell venni. Külföldi piacvezető honlapokon is kutatást végeztem, a kapott értékeket felhasználtam a reális forgalmi érték kimunkálásakor (www.mobile.de, www.autoscout.de).

Néhány jellemző kínálati (üzemképes, érvényes műszaki vizsgával rendelkező) árat szakvéleményemhez csatoltam (lásd. szakvélemény melléklete).

Szakértői megállapítás

Az MBL-398 forgalmi rendszámú, FORD Transit típusú kistehergépkocsi általános állapotának, ill. a felsorolt értékcsökkentő tényezők figyelembe vételével - különös tekintettel a használati módra, az üzemképtelen állapotra (nagyobb motorhiba), a futásteljesítményre ill. karosszéria sérülések becsült javítási összköltségére - az alábbi értékben állapítom meg a gépjármű becsült hazai bruttó reális forgalmi értékét:

NEUBERGER TAMÁS	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

1.500.000 – 1.600.000,- Forint

Nyilatkozat

Jelen szakvéleményt készítője a 2016. évi XXIX törvényben előírtak, a szakmai elmélet és gyakorlat szerint alakította ki.

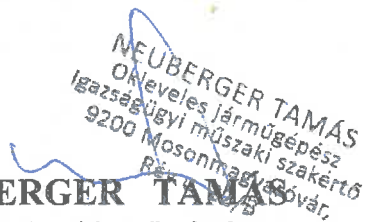
Szakterületek:

- *balesetelemzés (közúti közlekedésbiztonsági műszaki)*
- *gépjármű-közlekedési, műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)*

A szakvélemény készítője az ezen szakvéleményben megjelenő személyes adatokat

- *az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény*
- *az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról) rendelkezéseinek megfelelő módon kezeli.*

Mosonmagyaróvár, 2024. január 24.


NEUBERGER TAMÁS
 okleveles járműgépész
 ig. műszaki
 szakértő szakmérnök
 Ig. sz.: 005212



