

Tájékoztató a projekt előrehaladásáról

a 8. Mérföldkő szakmai beszámolója alapján

(a 2018. október. 31-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „**Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján**” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósult „**Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész**” /építési beruházás/

A megépült kerékpáros létesítmények hossza: 4333,94 fm.

Kerékpáros nyomvonal kijelölés: 1112,00 fm

A megvalósult kerékpáros létesítmények összesen: 5445,94 fm.

Közbeszerzési eljárás alapján az I. és a II. részre 2 külön szerződés került megkötésre.

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósult meg a belterületi kerékpáros hálózat.

Kivitelező: Makadám Útépítő és Helyreállító Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 09.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 12.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 07. 20.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási terv több ütemben készült el a Magyar Közút kezelésében lévő munkaterületekre vonatkozóan. A Magyar Közút Nzrt. által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv és a munkakezdési engedély birtokában kezdődhetett el a kivitelezés a Magyar Közút kezelésében lévő útszakaszok mentén. A hozzájárulások szakaszonként kerültek kiadásra és ennek megfelelően kezdhették meg a munkát.

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő munkaterületeken a kivitelezés ténylegesen 2018. 08. 03-án megkezdődött és aznap kijelölésre került a projektábrák helye is a munkaterület elején és végén önkormányzati tulajdonú területeken.

2018. 10. 31-ig megvalósult műszaki tartalom:

2018. 08. 10-én kihelyezésre került a 2 db Európai Unió tájékoztató projektábra a munkaterület 2 végén.

A szélesítés földmunkáját megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt mindkét oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcserére volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcserét követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével. A

költségvetésben szereplő, előirányzott 600 m³ talajcsere mennyiséget meghaladó mennyiség a tartalékkeret terhére kerül elszámolásra Felmérési napló alapján.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0 +410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda elbontása hatására a kb. 60 cm mélyen lévő régi eternit ívóvízvezeték több helyen elrepedt. Az Önkormányzat kezdeményezésére a közműszolgáltató AQUA Kft. 2018. szeptember. 10-én megkezdte a vízvezeték cserét. Az egyeztetések 1 hétig tartottak, a csőcsere kivitelezése az előre jelzett 2 hét alatt sajnos nem fejeződött be. A gerincvezeték cseréje már elkészült és egy szakaszon a bekötővezetékek is rákötésre kerültek. Az AQUA Kft. tájékoztatása szerint a bekötővezetékek teljeskörű cseréje várhatóan 2018. október. 03-ig befejeződik, amennyiben a vízminta vizsgálati eredménye megfelelő lesz. Ténylegesen 2018. 10. 04-én fejeződött be. A Kivitelező ez idő alatt nem tudott ezen a szakaszon munkát végezni, átállt a következő szakaszra. Emiatt 2018. szeptember. 18-án szerződés módosítás került aláírásra a kivitelezővel a Pénzügyi-műszaki ütemterv módosítása érdekében.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0 +410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda pályaszerkezet elbontásra került. Talajcsere is szükség volt. Homokos kavics védőréteg terítése és M 56 j. mechanikai stabilizáció készítése, kötőréteg és a kopóréteg terítése valósult meg. Járda és kerékpárút létesült.

A Hársfa u és a Bajcsy-Zsilinszky u. szakaszán megépült az aszfalt burkolatú lakóút, amelyen a kerékpárosok haladhatnak majd. (földkitermelés, kitermelt föld elszállítása, tükör készítés, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, süllyesztett szegély helyén munkaárok kiemelése, homokos kavics terítése, szegélyt megtámasztó beton építése, süllyesztett szegélysor építése mindkét oldalon, fugázás, utókezelés, murva alapréteg terítés és tömörítés, aszfalt burkolat AC 11. min. aszfaltból)

A 8507. sz. út mentén a 0+355 – 0+846,88 km. szelvényig (a vasúti átjáróig) a 2 oldali kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, FZKA útalap réteg és a kötőréteg, valamint a kopóréteg aszfaltozása készült el. Szegélyépítések és folyókák készültek.

A 0+355,13 - 0+556,08 km sz. között a burkolat felújítás során az AC-11 kopóréteg terítésre került, valamint az Ady E. u., Óvári u, Hársfa - Bajcsy-Zs. u. csatlakozások aszfaltozásra kerültek. Hársfa-Bajcsy-Zs. u. csatlakozásnál a kerékpárút elválasztó sziget térkövel burkolásra került, másik oldalon az új kerékpáros nyomvonal kialakításra került.

A 8507. sz. út és a vasúti pálya kereszteződésében megvalósult az SR1-es útátjáró fény- és félsorompók áthelyezése, valamint a kábelvédelmi munkák. A 0+560 – 0+635 között a vasúti átjáró szalagkorlát bontása után a szalagkorlátok és a labirint korlát áthelyezésre kerültek, az aszfalt burkolatú járda szakasz megépült.

Akna fedlapok szintre emelése megtörtént. Művelődési Házzal szemben folyóka épült.

A kerékpársáv kialakításához szükséges útpályaszerkezet szélesítések munkái megvalósultak:

földmunka, a talajcsere, homokos kavics védőréteg terítése, tömörítése, FZKA 0/56 zúzottkő útalap réteg terítése és tömörítése, AC-22 j. kötőréteg terítése készült el. Feszültségelosztó réteggként aszfalterősítő-rács került beépítésre. Az AC-11 kopó (F) j. kiegyenlítő réteg, valamint a kopóréteg elkészült. A kapubejárók helyreállítása is elkészült, valamint az árok rendezések és

a padka készítés és padka rendezés. Az útburkolati jelek felfestésre kerültek és a közúti jelzőtáblák is kihelyezésre kerültek. A befejező munkák elkészültek.

Teljesítési határidő: 2018. október. 31. volt.

Készültségi fok 1. résznél: 100 %

A végteljesítési határidőre az I. rész műszaki tartalma megvalósult. A műszaki átadás – átvételi eljárás megkezdésének időpontja: 2018. november. 15. de. 10.00 óra. A műszaki átadás – átvételi eljárás várhatóan lezárásra kerül 2018. november. 23-ig. 2 db „D” típusú „Emléktábla” kihelyezésre került Pusztasomorján az 56-os Emlékmű mögötti kerítésre és a Polgármesteri Hivatal főbejáratának előterében.

II. rész:

A 8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesült 660 fm hosszban.

Kivitelező: ÚTKORONA Építő és Szolgáltató Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 10.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 25.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 08. 02.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a Magyar Közút Nzrt. jóváhagyta és kiadta a munkakezdési engedélyt is.

A kivitelezés tényleges megkezdésének időpontja: 2018. szeptember. 03.

A Magyar Közút Zrt. 2018. szeptember. 06-án átadta a munkaterületet az útburkolat felújítási munkájára vonatkozóan is, így ezen a szakaszon a 2 kivitelezési munka összehangoltan megvalósulhat az egyeztetett 2 tervdokumentáció alapján.

A kivitelezés megkezdését megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek több szakaszon nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcserére volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcserét követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével. Az újabb csapadék miatt szükség volt további altalaj cserére, geotextília terítésre és egyes szakaszokon cementstabilizációra.

A 8507. j. út mentén a 2+240 – 2+ 900 km. szelvényig mindkét oldalon vízelvezető árok készítés, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon a kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, homokos kavics védőréteg terítése, tömörítése, FZKA 0/56 zúzottkő útalap réteg terítése és tömörítése, AC-22 j. kötőréteg terítése készült el. Feszültségelosztó réteggént aszfalterősítő-rács került beépítésre. Az AC-11 kopó (F) j. kiegyenlítő réteg, valamint a kopóréteg elkészült. A kapubejárók helyreállítása is elkészült, valamint az árok rendezések és a padka készítés és padka

rendezés. Az útburkolati jelek felfestésre kerültek és a közúti jelzőtáblák is kihelyezésre kerültek. A befejező munkák elkészültek. Teljesítési határidő: 2018. október. 31. volt.

Készültségi fok a 2. résznél: 100 %.

A végteljesítési határidőre a 2. rész műszaki tartalma megvalósult. A műszaki átadás időpontját összehangoltuk a Magyar Közút Nzrt.-vel, mivel a 2. részen az útburkolat felújítása együtt készült el a kerékpársáv burkolat-szélesítésével. A műszaki átadás – átvételi eljárást megkezdtük 2018. november. 06-án de. 10.00 órakor. A műszaki átadás – átvételi eljárást lezártuk 2018. november. 15-én.

Projekt szinten az átlagos műszaki teljesítés: 100 %, amely eléri a 8. Mérföldkőnél 2018. 10. 31-ig a kivitelezési munkákra elvárt 100 %-ot.

Köszönjük a lakosság türelmét.

2018. 11. 15.

Nagy Gabriella

okl. közlekedésepítőmérnök, építési műszaki ellenőr, ME – KÉ/ 08-5974

Melléklet:

- Fotók I. -II. rész

FOTÓ MELLÉKLET

Műszaki ellenőr szakmai beszámolója a 8. Mérőföldkő szakmai beszámolójához

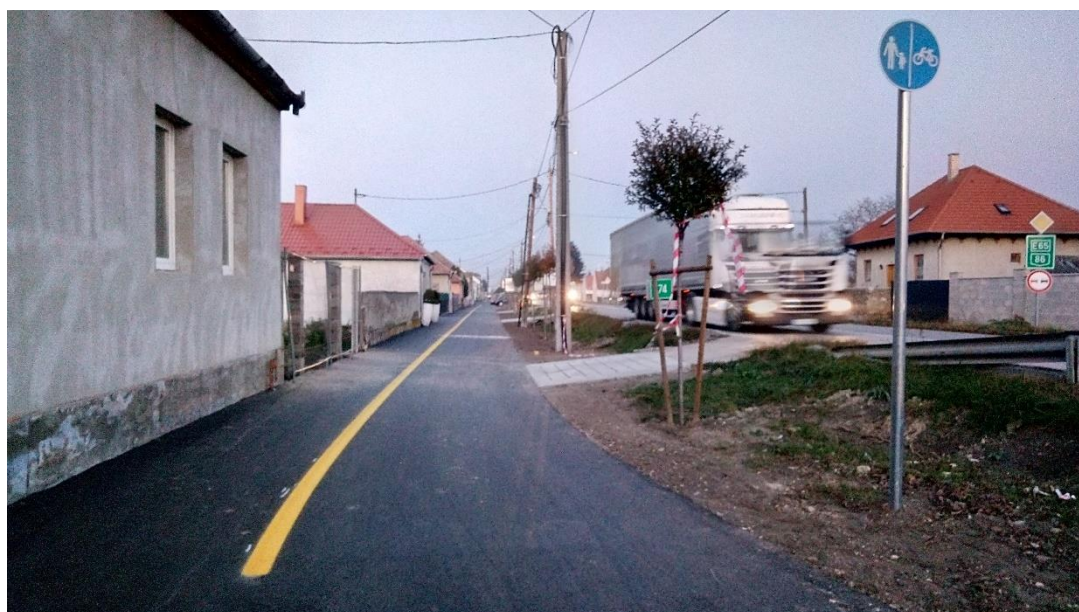
(a 2018. október. 31-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósult „Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész” /építési beruházás/

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósult meg a belterületi kerékpáros hálózat.

Bajcsy-Zsilinszky u.



Hársfa u.





Vasúti átjáró



Kossuth u.







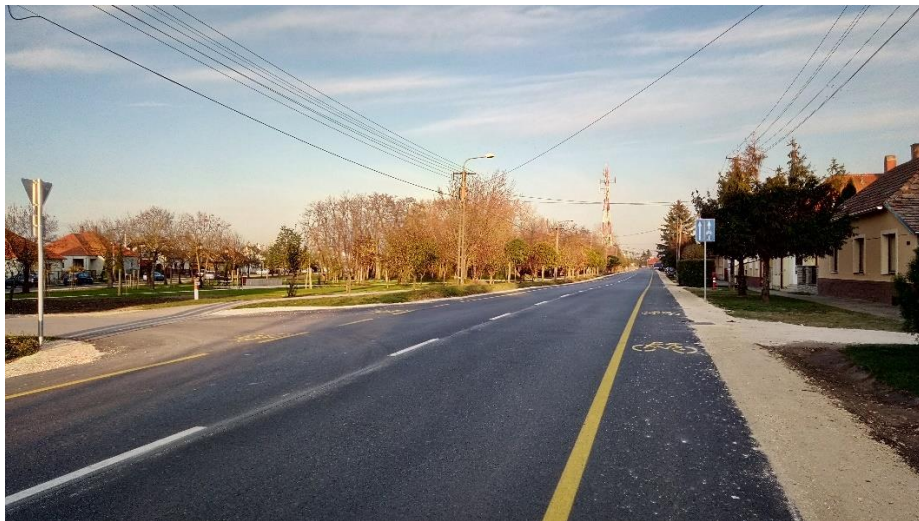
Szent István u.

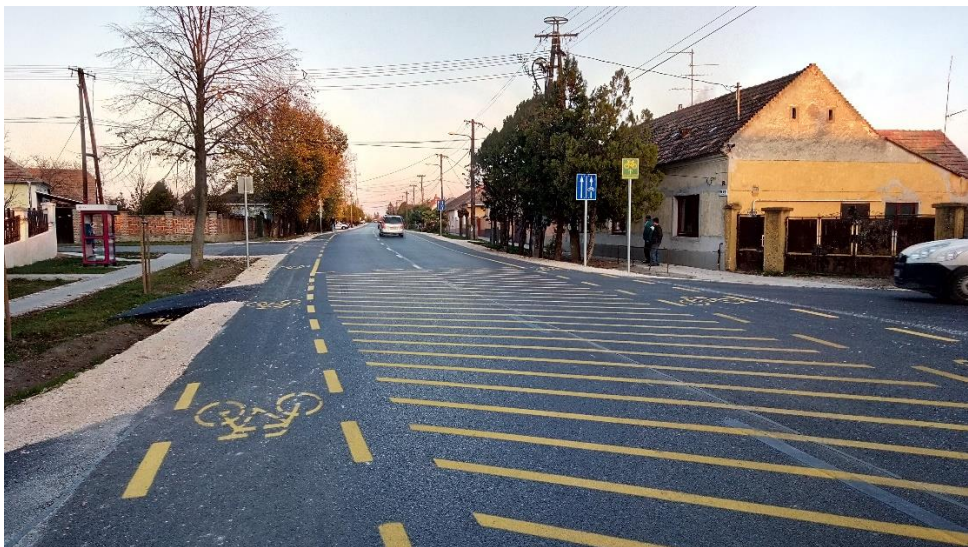


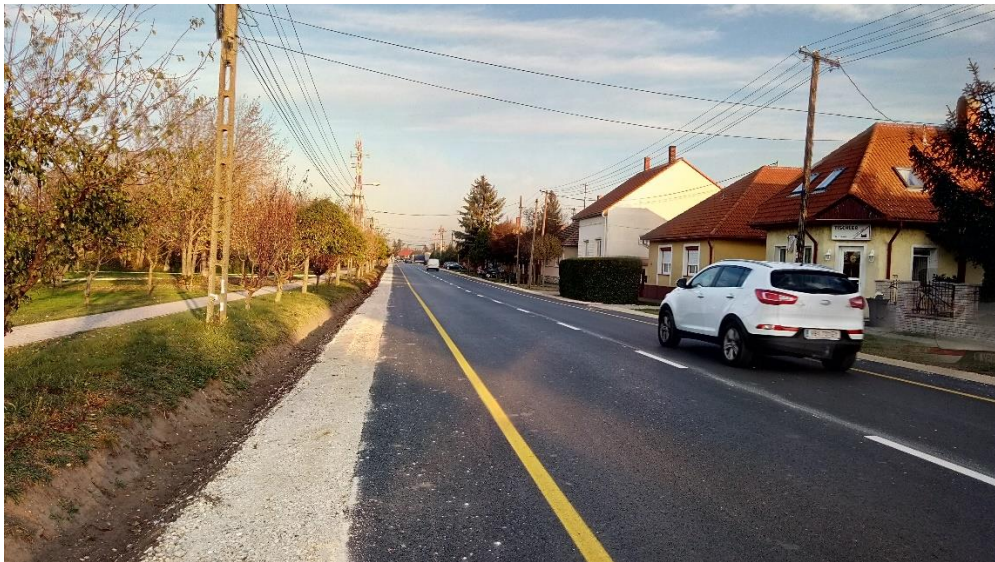
II. **rész:** 8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesült 660 fm hosszban

Szent István u.









EMLÉK TÁBLÁK

Polgármesteri Hivatal főbejáratának előterében



**Pusztasomorján, az 1956-os Emlékmű közelében
(Tarcsai u.)**

