

Tájékoztató a projekt előrehaladásáról

7. Mérföldkő

(a 2018. október. 15-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „**Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján**” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósuló „**Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész**” /építési beruházás/

Közbeszerzési eljárás alapján az I. és a II. részre 2 külön szerződés került megkötésre.

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósul meg a belterületi kerékpáros hálózat.

Kivitelező: Makadám Útépítő és Helyreállító Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 09.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 12.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 07. 20.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási terv több ütemben készült el a Magyar Közút kezelésében lévő munkaterületekre vonatkozóan. A Magyar Közút Nzrt. által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv és a munkakezdési engedély birtokában kezdődhetett el a kivitelezés a Magyar Közút kezelésében lévő útszakaszok mentén. A hozzájárulások szakaszonként kerültek kiadásra és ennek megfelelően kezdhették meg a munkát.

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő munkaterületeken a kivitelezés ténylegesen 2018. 08. 03-án megkezdődött és aznap kijelölésre került a projektábrák helye is a munkaterület elején és végén önkormányzati tulajdonú területeken.

2018. 10. 15-ig megvalósult műszaki tartalom:

A Hársfa utcánál a lekerekítő ívek kialakításra kerültek süllyesztett szegélykőből.

2018. 08. 10-én kihelyezésre került a 2 db Európai Unió tájékoztató projektábra a munkaterület 2 végén.

A szélesítés földmunkáját megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt mindkét oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcserére volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcserét követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0 +410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda elbontása hatására a kb. 60 cm mélyen lévő régi eternit ívóvízvezeték több helyen elrepedt. Az Önkormányzat kezdeményezésére a közműszolgáltató AQUA Kft. 2018. szeptember. 10-én

megkezdte a vízvezeték cserét. Az egyeztetések 1 hétig tartottak, a csőcsere kivitelezése az előre jelzett 2 hét alatt sajnos nem fejeződött be. A gerincvezeték cseréje már elkészült és egy szakaszon a bekötővezetékek is ránkötésre kerültek. Az AQUA Kft. tájékoztatása szerint a bekötővezetékek teljeskörű cseréje várhatóan 2018. október. 03-ig befejeződik, amennyiben a vízminta vizsgálati eredménye megfelelő lesz. Ténylegesen 2018. 10. 04-én fejeződött be. A Kivitelező ez idő alatt nem tudott ezen a szakaszon munkát végezni, átállt a következő szakaszra. Emiatt 2018. szeptember. 18-án szerződés módosítás került aláírásra a kivitelezővel a Pénzügyi-műszaki ütemterv módosítása érdekében.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0+410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda pályaszerkezet elbontása készült el. Talajcsere is szükség volt. Homokos kavics védőréteg terítése és 70 % -os arányban M 56 j. mechanikai stabilizáció készítése valósult meg.

A Hársfa u és a Bajcsy-Zsilinszky u. szakaszán megépült az aszfalt burkolatú lakóút, amelyen a kerékpárosok haladhatnak majd. (földkitermelés, kitermelt föld elszállítása, tükör készítés, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, süllyesztett szegély helyén munkaárok kiemelése, homokos kavics terítése, szegélyt megtámasztó beton építése, süllyesztett szegélysor építése mindkét oldalon, fugázás, utókezelés, murva alapréteg terítés és tömörítés, aszfalt burkolat AC 11. min. aszfaltból)

A 8507. sz. út mentén a 0+355 – 0+846,88 km. szelvényig (a vasúti átjáróig) a 2 oldali kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, FZKA útalap réteg és a kötőréteg aszfaltozása készült el. 0+370 – 0+500 jobb oldalon és 0+425 – 0+500 bal oldalon AC-22 (F) kötőréteg épült. Szegélyépítések és folyókák készültek.

A 0+355,13 - 0+556,08 km sz. között a burkolat felújítás során az AC-11 kopóréteg terítésre került, valamint az Ady E. u., Óvári u, Hársfa - Bajcsy-Zs. u. csatlakozások aszfaltozásra kerültek. Hársfa-Bajcsy-Zs. u. csatlakozásnál a kerékpárút elválasztó sziget térkővel burkolásra került, másik oldalon az új kerékpáros nyomvonal kialakításra került murva szintig.

A 8507. sz. út és a vasúti pálya kereszteződésében megvalósult az SR1-es útátjáró fény- és félsorompók áthelyezése, valamint a kábelvédelmi munkák. A 0+560 – 0+635 között a vasúti átjáró szalagkorlát bontása után a szalagkorlátok és a labirint korlát áthelyezésre kerültek, az aszfalt burkolatú járda szakasz megépült.

Akna fedlapok szintre emelése megtörtént.

A kerékpársáv kialakításához szükséges útpályaszerkezet szélesítések munkái az alábbiak szerint valósultak meg:

0+420-0+355 és 0+500-0+560, 0+622-0+715 jobb o., 0+620 – 0+710 bal o. szélesítéseknél alaprétegek beépítése,

1+600-1+680 jobb o., 1+760 – 1+900 jobb o. 1+900 -2+200 tükör, altalaj, HK védőréteg

0+565 – 0+630 szakaszon a szélesítéseknél az átfedések, átlapolások készítése folyt.

2+050 – 2+230 jobb o., HK és FZKA zúzottkő alap készítés

0+680 – 0+830 bal o. vízvezető folyóka építése

1+600 – 1 + 800 AC 22. aszfalt kötőréteg beépítése

Művelődési Házzal szemben folyóka építése.

0+000 - 0+150 HK védőréteg készítés.

2+862 - 3 + 085 bal o. szélesítés földmunkája

1+800 – 2+030 jobb o. AC-22 kötőréteg terítése

1+ 550 – 1+650 bal o. és 0+700 - 0+850 bal o. szélesítés földmunkája, HK védőréteg és FZKA

2+100 – 1+950 bal o. és 1+560 – 1+650 bal o. aszfalt kötőréteg

1+585 – 1+760 bal o. szélesítés földmunkája, HK védőréteg és FZKA készítés.

1+680 – 2+250 bal o. AC-22 kötőréteg terítése

2+200 km. sz.-ben a jobb oldalon a buszmegálló peronjához vezető térkő járda felbontása.

Készültségi fok 1. résznel: 77,72 %

Teljesítési határidő: 2018. október. 31.

II. rész:

8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesítése 660 fm hosszban

Kivitelező: ÚTKORONA Építő és Szolgáltató Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 10.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 25.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 08. 02.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a Magyar Közút Nzrt. jóváhagyta és kiadta a munkakezdési engedélyt is.

A kivitelezés tényleges megkezdésének időpontja: 2018. szeptember. 03.

A Magyar Közút Zrt. 2018. szeptember. 06-án átadta a munkaterületet az útburkolat felújítási munkájára vonatkozóan is, így ezen a szakaszon a 2 kivitelezési munka összehangoltan megvalósulhat az egyeztetett 2 tervdokumentáció alapján.

A kivitelezés megkezdését megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek több szakaszon nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcserére volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcserét követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével. Az újabb csapadék miatt szükség volt további altalaj cserére, geotextília terítésre és egyes szakaszokon cementstabilizációra.

A 8507. j. út mentén a 2+240 – 2+ 900 km. szelvényig mindkét oldalon vízelvezető árok készítés, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon

a kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, homokos kavics védőréteg terítése, tömörítése, FZKA 0/56 zúzottkő útalap réteg terítése és tömörítése, AC-22 j. kötőréteg terítése készült el. Az AC-11 kopó (F) j. kiegyenlítő réteg 50 %-a készült el. Feszültségelosztó réteggént aszfalterősítő-rács került beépítésre.

Készültségi fok a 2. résznél: 69,38 %

Teljesítési határidő: 2018. október. 31.

A végteljesítési határidő mindkét részre előre láthatóan betartható.

A tényleges műszaki teljesítés kimutatása 2018. 10. 15-ig:

Szerződés:	Szerződés nettó összege: (Ft)	Teljesítés értéke 2018. 10. 15-ig: (Ft)	Készültség aránya: (%)
1. rész. Kivitelezése	201.228.151	156.394.904	77,72
2. rész. Kivitelezése	49.376.609	34.258.832	69,38
Összesen:	250.604.760	190.653.736	76,08

Projekt szinten az átlagos műszaki teljesítés: 76,08 %, amely meghaladja a 7. Mérföldkőnél 2018. 10. 15-ig a kivitelezési munkákra elvárt 75 %-ot.

2018. 10. 20.

Nagy Gabriella

okl. közlekedésépítőmérnök

építési műszaki ellenőr

ME – KÉ/ 08-5974

FOTÓ MELLÉKLET

Műszaki ellenőr szakmai beszámolója a 7. Mérföldkő szakmai beszámolójához

(a 2018. október. 15-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósuló „Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész” /építési beruházás/

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósul meg a belterületi kerékpáros hálózat.











II. **rész: 8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesítése 660 fm hosszban**







