

Tájékoztató a projekt előrehaladásáról

5. Mérföldkő

(a 2018. szeptember. 20-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósuló „Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész” /építési beruházás/

Közbeszerzési eljárás alapján az I. és a II. részre 2 külön szerződés került megkötésre.

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósul meg a belterületi kerékpáros hálózat.

Kivitelező: Makadám Útépítő és Helyreállító Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 09.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 12.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 07. 20.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási terv több ütemben készült el a Magyar Közút kezelésében lévő munkaterületekre vonatkozóan. A Magyar Közút Nzrt. által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv és a munkakezdési engedély birtokában kezdődhetett el a kivitelezés a Magyar Közút kezelésében lévő útszakaszok mentén. A hozzájárulások szakaszonként kerültek kiadásra és ennek megfelelően kezdhették meg a munkát.

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő munkaterületeken a kivitelezés ténylegesen 2018. 08. 03-án megkezdődött és aznap kijelölésre került a projektábrák helye is a munkaterület elején és végén önkormányzati tulajdonú területeken.

2018. 09. 20-ig megvalósult műszaki tartalom:

A Hársfa utcánál a lekerekítő ívek kialakításra kerültek süllyesztett szegélykőből.

2018. 08. 10-én kihelyezésre került a 2 db Európai Unió tájékoztató projektábrák a munkaterület 2 végén.

A szélesítés földmunkáját megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt mindkét oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcserére volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcserét követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0 +410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda elbontása hatására a kb. 60 cm mélyen lévő régi eternit ívóvízvezeték több helyen elrepedt. Az Önkormányzat kezdeményezésére a közműszolgáltató AQUA Kft. megkezdte a vízvezeték

cserét, amely jelenleg is folyik. Az egyeztetések 1 hétig tartottak, a csőcsere kivitelezése az előre jelzett 2 hét alatt sajnos nem fejeződött be. A gerincvezeték cseréje már elkészült és egy szakaszon a bekötővezetékek is ránkötésre kerültek. Az AQUA Kft. tájékoztatása szerint a bekötővezetékek teljeskörű cseréje várhatóan 2018. október. 03-ig befejeződik, amennyiben a vízminta vizsgálati eredménye megfelelő lesz. A Kivitelező ez idő alatt nem tudott ezen a szakaszon munkát végezni, átállt a következő szakaszra.

A 86. sz. főút mentén a 0+000 – 0 +410 km. szelvények közötti szakaszon a meglévő járda pályaszerkezet elbontása készült el.

A Hársfa u és a Bajcsy-Zsilinszky u. szakaszán megépült az aszfalt burkolatú lakóút, amelyen a kerékpárosok haladhatnak majd. (földkitermelés, kitermelt föld elszállítása, tükör készítés, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, süllyesztett szegély helyén munkaárok kiemelése, homokos kavics terítése, szegélyt megtámasztó beton építése, süllyesztett szegélysor építése mindkét oldalon, fugázás, utókezelés, murva alapréteg terítés és tömörítés, aszfalt burkolat AC 11. min. aszfaltból)

A 8507. sz. út mentén a 0+355 – 0+846,88 km. szelvényig (a vasúti átjáróig) a 2 oldali kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, homokos kavics védőréteg terítés és tömörítés, útalap réteg és a kötőréteg aszfaltozása készült el.

Teljesítési határidő: 2018. október. 31.

II. rész:

8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesítése 660 fm hosszban

Kivitelező: ÚTKORONA Építő és Szolgáltató Kft.

Szerződés aláírásának dátuma: 2018. 07. 10.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2018. 07. 25.

Munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárása: 2018. 08. 02.

Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a Magyar Közút Nzrt. jóváhagyta és kiadta a munkakezdési engedélyt is.

A kivitelezés tényleges megkezdésének időpontja: 2018. szeptember. 03.

A Magyar Közút Zrt. 2018. szeptember. 06-án átadta a munkaterületet az útburkolat felújítási munkájára vonatkozóan is, így ezen a szakaszon a 2 kivitelezési munka összehangoltan megvalósulhat az egyeztetett 2 tervdokumentáció alapján.

A kivitelezés megkezdését megelőző héten rendkívüli csapadékmennyiség hullott Jánossomorján, ezért a földmű elázása miatt a szelvényezés szerinti jobb oldalon a szélesítés helyén a földkitermelés és az úttükör elkészítése után az altalaj felületén végzett teherbírás értékek nem érték el a Mintavételi tervben szereplő értéket, ezért talajcsere volt szükség, valamint geotextília is leterítésre került. A szakaszosan elvégzett talajcsere követően megfelelő teherbírás értékeket mértek és folytatódhattak a munkák. Ez hátráltatta a munkák

előrehaladását, de az útpályaszerkezet jó minősége érdekében a tervezővel is egyeztetve a talajcserét el kellett végezni 20 cm vastagságban többlet homokos kavics terítésével.

A 8507. j. út mentén a 2+240 – 2+ 900 km. szelvényig mindkét oldalon vízelvezető árok készítés, padka nyesés, lenyesett föld elszállítása, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a kerékpársáv létesítéséhez szükséges burkolat szélesítés földmunkája, a talajcsere, homokos kavics terítése, tömörítése, FZKA 0/56 zúzottkő útalap réteg terítése készült el.

Teljesítési határidő: 2018. október. 31.

A végteljesítési határidő mindkét részre előre láthatóan betartható.

Projekt szinten az átlagos műszaki teljesítés: 32,38 %, amely meghaladja az 5. Mérföldkőnél a kivitelezési munkákra elvárt 25 %-ot.

2018. 09. 20.

Nagy Gabriella

okl. közlekedésépítőmérnök

építési műszaki ellenőr

ME – KÉ/ 08-5974

FOTÓ MELLÉKLET

Műszaki ellenőr szakmai beszámolója az 5. Mérföldkő szakmai beszámolójához

(a 2018. szeptember. 20-ig teljesített műszaki tartalomról)

Tárgy: „Belterületi kerékpárút építés Jánossomorján” tárgyú TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00015. azonosítószámú projekt keretén belül megvalósuló „Jánossomorja, belterületi kerékpárút építés kivitelezési munkái, I.-II. rész” /építési beruházás/

I. rész:

A kiviteli terv szerinti - 0+079,57 - 0+000 km. és a 0+000 – 2+240, valamint a 2+900 - 3+739,96 km. szelvények között valósul meg a belterületi kerékpáros hálózat.





II. rész:

8507. j. út 2+240 – 2+900 km.sz. közötti út pályaszerkezet szélesítésével kétoldali kerékpársáv létesítése 660 fm hosszban



